

**ОПИСАНИЕ ПРОДУКТА** Запатентованное не содержащее оловоорганических соединений самополирующееся противообрастающее покрытие на основе уникальной технологии акрилатов меди.

**НАЗНАЧЕНИЕ** Применяется в судостроении и судоремонте.

<b>ИНФОРМАЦИЯ ПО ПРОДУКТУ</b>	Цвет	ВМА664-Красный, ВМА668-Коричневый (ВМА674-Красный, ВМА678-Коричневый для европейских стран, имеющих регистрацию антифоулингов.) (ВМА644-красный, ВМА648-коричневый только для новостроя в Китае )
	Внешний вид/глянец	Не применимо
	Часть В (отвердитель)	Не применимо
	Сухой остаток	58% ±2% (ISO 3233:1998)
	Соотношение при смешивании	Не применимо
	Типовая толщина пленки	Диапазон: 75 - 150 микрон сухой (129 - 259 микрон мокрой) может быть специфицировано в зависимости от окончательного назначения.
	Теоретический Расход	Диапазон: 7,7 - 3,9 м <sup>2</sup> /литр при 75-150 микронах тсп, без учета фактора потерь
	Метод нанесения	Безвоздушное распыление, Кисть, Валик
	Температура воспламенения	Однокомпонентый материал 27°C

Информация по высыханию	-5°C	5°C	25°C	35°C
Высыхание на отлив [ISO 1517:73]	7 ч.	4.5 ч.	2 ч.	1.5 ч.
До погружения	30 ч.	12 ч.	8 ч.	7 ч.

ПримДля капитального ремонта и ремонта, если общая толщина сухой пленки >300µm или одного слоя ечан >150µm, время спуска на воду должно быть увеличено: До 24 часов при температуре 10°C или ие меньше и 18 часов при 25°C или выше

Информация по перекрытию - см.ограничения	Температура поверхности							
	-5°C		5°C		25°C		35°C	
Перекрывается	Мин.	Макс.	Мин.	Макс.	Мин.	Макс.	Мин.	Макс.
Interswift 6600	20 ч.	не огр.	12 ч.	не огр.	6 ч.	не огр.	4 ч.	не огр.

**НОРМАТИВНЫЕ ДАННЫЕ** Летучие органические соединения 382 г/л при поставке (EPA Метод 24)  
225 г/кг жидкой краски при поставке. Директива ЕС о Выделении Растворителя (Council Directive 1999/13/EC)

Значения летучих органических соединений типичны и приведены только для ознакомления. Они могут меняться в зависимости от различных факторов, таких как различие цвета и допустимые отклонения при производстве.

Этот продукт не содержит оловоорганических компонентов, действующих как биоциды и соответствует требованиям Международной Конвенции по контролю за вредными противообрастающими системами на судах, одобренной IMO в октябре 2001 (IMO AFS/CONF/26).

**СЕРТИФИКАЦИЯ**

При применении в составе одобренной схемы данный продукт имеет следующие сертификаты:

Материал одобрен следующими классификационными обществами как соответствующий требованиям Международной Конвенции по Контролю Вредных Противообрастающих Систем на Судах 2001 (AFS 2001):

- Bureau Veritas
- Det Norske Veritas
- Germanischer Lloyd
- Korean Register of Shipping
- Lloyds Register

За более детальной информацией обращайтесь к представителю International Paint.

**СИСТЕМЫ И  
СОВМЕСТИМОСТЬ**

Проконсультируйтесь с вашим представителем International Paint по вопросам систем, наилучшим образом подходящих для защиты конкретной поверхности.

**ПОДГОТОВКА  
ПОВЕРХНОСТИ**

Используйте в соответствии со стандартной спецификацией Поверхность, подлежащая окрашиванию, должна быть сухой, чистой и не содержать посторонних включений. Обмыть пресной водой или пресной водой под высоким давлением, и удалить все масло, смазку, растворимые загрязнения и другие посторонние включения в соответствии с SSPC-SP1.

**СУДОСТРОЕНИЕ**

Interswift 6600 всегда следует наносить поверх рекомендованного грунта. Поверхность грунта должна быть сухой и чистой, и Interswift 6600 должен быть нанесен с учетом интервалов перекрытия (см. соответствующий лист технических характеристик). Места коррозии и повреждения должны быть подготовлены до указанного стандарта (например, Sa2½ (ISO 8501-1:2007)) и загрунтованы до нанесения Interswift 6600.

**КАПИТАЛЬНЫЙ РЕМОНТ**

Interswift 6600 всегда следует наносить поверх рекомендованного грунта. Поверхность грунта должна быть сухой и чистой, и Interswift 6600 должен быть нанесен с учетом интервалов перекрытия (см. соответствующий лист технических характеристик). Места коррозии и повреждения должны быть подготовлены до указанного стандарта (например, Sa2½ (ISO 8501-1:2007)) и загрунтованы до нанесения Interswift 6600.

**СУДОРЕМОНТ**

Нанесение Interswift 6600 поверх себя:

Сразу после постановки судна в док до его высыхания всю поверхность обмыть с близкого расстояния пресной водой под высоким давлением (3,000 p.s.i., 211 кг/см²).

По вопросам использования альтернативных методов подготовки поверхности консультируйтесь в International Paint.

Места коррозии необходимо загрунтовать с использованием рекомендованной грунтовочной схемы и нанести Interswift 6600 с учетом интервалов перекрытия, указанных для грунта (см. соответствующий лист технических характеристик).

Нанесение Interswift 6600 поверх противообрастающих покрытий International Paint, не содержащих оловоорганических соединений, International Paint Intersmooth SPC или противообрастающих покрытий конкурентов:

Проконсультируйтесь с вашим представителем International Paint для получения конкретных рекомендаций.

**ПРИМЕЧАНИЕ**

Применяется в Морских условиях Северной Америки могут быть использованы следующие стандарты подготовки поверхности:

SSPC-SP10 вместо Sa2.5 (ISO 8501-1:2007)

**НАНЕСЕНИЕ**

Перемешивание	Данный материал является однокомпонентным и должен всегда тщательно перемешиваться механической мешалкой перед нанесением
Растворитель	Не рекомендуется. В исключительных случаях допускается применение International GTA007 при согласовании с техническим представителем International Paint. НЕ ПРИМЕНЯЙТЕ растворителя больше, чем это разрешено местными нормативами.
Безвоздушное распыление	Рекомендуется Диаметр сопла 0,46-0,66 мм (18-26 thou) Давление жидкости на выходе из сопла не менее 176 кг/см <sup>2</sup> (2500 p.s.i.)
Пневмораспыление	Нанесение пневмораспылением не рекомендуется.
Кисть	Нанесение кистью рекомендуется только для небольших участков, при этом может потребоваться нанесение нескольких слоев для достижения необходимой толщины сухой пленки.
Валик	Нанесение валиком рекомендуется только для небольших участков, при этом может потребоваться нанесение нескольких слоев для достижения необходимой толщины сухой пленки.
Очиститель	International GTA007
Остановки в работе и Очистка	Тщательно промойте все оборудование GTA007. Весь неиспользованный материал должен храниться в плотно закрытых контейнерах. В частично заполненных контейнерах во время хранения может увеличиться вязкость материала. Перед использованием материал необходимо отфильтровать.
Сварка	В случае сварки или газовой резки металла, окрашенного этим продуктом, образуется пыль и пары, что требует применения средств индивидуальной защиты и адекватной локальной вытяжной вентиляции. В Северной Америке действуйте в соответствии с инструкцией в ANSI/ASC Z49.1 "Безопасность при Сварке и газовой резке"

**БЕЗОПАСНОСТЬ**

Все работы, связанные с нанесением и использованием данного продукта должны выполняться в соответствии с национальными требованиями и стандартами по охране труда и технике безопасности.

Перед использованием продукта получите Лист Безопасности, ознакомьтесь с ним и следуйте изложенным в нем указаниям. Прочитайте и следуйте всем предупреждениям, изложенным в Листе Безопасности и на этикетках банок. В случае, если вы не полностью понимаете указанные предупреждения и инструкции, либо не можете полностью выполнить их, не пользуйтесь данным продуктом. В процессе нанесения и сушки материала необходимо наличие средств защиты и вентиляции, достаточной для поддержания безопасного уровня концентрации паров растворителей для предупреждения токсического воздействия паров и недостатка кислорода. Принимайте меры, предупреждающие контакт продукта с кожей и глазами (используйте одежду, защитные очки, маски, защитные кремы и т.д.). Реально необходимые меры по охране труда и технике безопасности зависят от метода нанесения продукта и условий окружающей среды.

**КУДА ОБРАЩАТЬСЯ В ЭКСТРЕННЫХ СЛУЧАЯХ:**

США/Канада - телефон для медицинских консультаций 1-800-854-6813

Европа - тел. (44) 191 4696111. Только для консультаций мед. персонала тел. (44) 207 6359191

Китай-контактный тел.-(86)53283889090

R.O.W. - Свяжитесь с Региональным Офисом

## ОГРАНИЧЕНИЯ

Информация по перекрытию дана в общих чертах и меняется в различных регионах в зависимости от климатических и природных условий. Консультируйтесь в вашем представительстве International Paint.

При погружении цвет будет меняться:

Красный -> Светло-красный

Коричневый -> Темно-коричневый/Черный

В судоремонте при перекрытии открытых участков противокоррозионного покрытия на основе каменноугольных смол перед нанесением Interswift 6600 необходимо нанести Intertuf 203.

Проводите окраску в хорошую погоду. Температура окрашиваемой поверхности должна быть как минимум на 3 выше температуры точки росы. Для получения оптимальных параметров при нанесении доведите температуру материала до 21-27 перед перемешиванием и нанесением. Не перемешанный продукт (в закрытых контейнерах) должен храниться в соответствии с рекомендациями, изложенными в разделе «Хранение» настоящего документа. Указанные в настоящем издании характеристики продукта даны для определения общих рекомендаций по нанесению. Данные получены в результате лабораторных испытаний и тестов, в связи с чем International Paint не претендует на то, что при практическом применении продукта либо при проведении других тестов будут получены идентичные результаты. Так как особенности нанесения продукта, условия окружающей среды и конструктивные особенности могут существенно различаться для каждого конкретного случая, необходимо уделять им должное внимание при выборе и эксплуатации покрытия.

В разделе данных по перекрытию 'ext' = неограниченный срок перекрытия. Пожалуйста обращайтесь к нашему Морскому окрасочному справочнику - Определения и Сокращения доступны на нашем сайте.

РАЗМЕР УПАКОВКИ	Размер упаковки	Объем	Упаковка
	20 литр	20 литр	20 литр
По возможности упаковки другого размера спрашивайте International Paint			
ТРАНСПОРТИРОВОЧНЫЙ ВЕС УПАКОВКИ	Размер упаковки	Вес упаковки	
	20 литр	36.7 кг.	
ХРАНЕНИЕ	срок хранения	6 месяцев при температуре выше 25 C	
		12 месяцев при температуре до 25 C	
		В последствии подлежит переосвидетельствованию. Храните в прохладном сухом помещении вдали от источников тепла и открытого огня.	

## ДОСТУПНОСТЬ В МИРЕ

Проконсультируйтесь с International Paint.

## ВАЖНОЕ ЗАМЕЧАНИЕ

*Информация, представленная в настоящем листе характеристик не является исчерпывающей; любое лицо, использующее данный продукт для целей иных нежели это указано в настоящем документе, без предварительного письменного подтверждения такого использования с нашей стороны, использует его на свой страх и риск. Все рекомендации и советы относительно применения данного продукта (указанные в настоящем листе данных, либо в других наших документах) даны из расчета получения наилучшего результата, однако, основываясь на том, что мы не имеем полной информации о реальном состоянии окрашиваемой поверхности и многих других факторах, влияющих на нанесение и эксплуатацию покрытия, мы не можем принять на себя ответственности за эксплуатационные качества покрытия и (в степени максимально разрешенной законодательством) за возможные потери или разрушения, возникшие при использовании данного продукта при отсутствии письменного подтверждения использования. Для всей продукции нашей компании действуют стандартные Условия продаж. Вы обязаны запросить копии данного документа и внимательно изучить. Информация, содержащаяся в данном техническом листе может меняться время от времени, в зависимости от приобретаемого опыта и политики постоянного развития нашей компании. Лицо, использующее продукт, обязано осведомиться у местного представителя International Paint является ли Технический лист соответствующим, обновленным.*

*Данный лист технических характеристик размещен на наших сайтах [www.international-marine.com](http://www.international-marine.com) или [www.international-pc.com](http://www.international-pc.com) и должен полностью соответствовать данному документу. Если обнаружены какие-либо отличия между данным документом и сайтом, то предпочтение следует отдать документу размещенному на сайте компании.*

 **International** Названия продуктов, упомянутых в данном листе технических характеристик, являются торговыми марками AkzoNobel.

© AkzoNobel, 2014

[www.international-marine.com](http://www.international-marine.com)